



Fietsmaatregelen

Fietsmaatregelen

Actieplannen

Elektrische fiets

Ingelmunster is een groene gemeente waar het aangenaam en veilig fietsen is. Samen met de medewerkers van het gemeentebestuur en het OCMW willen we het goede voorbeeld geven door bijvoorbeeld het aankopen van elektrische fietsen voor dienstverplaatsingen en de installatie van laadpalen.

Acties

Aankoop elektrische fiets

Omschrijving (toelichting)

Ook de medewerkers van het gemeentebestuur en OCMW moeten het goede voorbeeld geven!

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2023

- Mei: aankoop bijkomende elektrische deelfiets voor het personeel

2019

- Aankoop van 2 elektrische deelfietsen voor het personeel.

Algemeen: fietsvergoeding voor wie met de fiets komt werken.

Tijd (indicator)



Tijd

Uitgevoerd

Geld (indicator)



Geld

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2021

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Laadpalen elektrische fiets

Omschrijving (toelichting)

Om ook het elektrisch fietsen in Ingelmunster te stimuleren, zal de gemeente voorzien in laadpalen voor elektrische fietsen.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

Op te starten

Tijd (indicator)



Tijd

Op te starten

Geld (indicator)



Geld

Status

Op te starten

Startdatum

01-01-2022

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Fietsmaatregelen in het verkeer

Fietsers hebben een belangrijke plaats in ons verkeer. Als bestuur blijven we dan ook bouwen aan een gemeente waar het veilig fietsen is, door de aanleg van fietsstraten, fietssuggestiestroken, oversteekplaatsen, verkeersdrempels, ...

Acties

Fietsstraten

Omschrijving (toelichting)

De nabije omgeving van de scholen wordt ingericht als fietsstraat, waar fietsers prioriteit hebben op het andere verkeer.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2023

- September-november: aanbrengen belijning in de fietszone
- Juni: aanbrengen markeringen bij het begin en einde van de fietsstraten
- Mei: de gemeenteraad keurt het aanvullend reglement voor het inrichten van fietsstraten goed.

2022

- In het kader van de opmaak van het mobiliteitsplan werden 2 participatiemomenten georganiseerd. Hierbij werd vastgesteld dat er een groot draagvlak is om het aantal fietsstraten in het centrum uit te breiden.
- Het gemeentebestuur ontvangt subsidies voor het omvormen van verschillende straten naar fietsstraten. De raming van de werken bedraagt 121.983,17 euro, de toegekende subsidie 60.991,59 euro.

2021

- September 2021: fietsstraten in de Jan Breydelstraat en het Acaciaplein.

2019

- September 2019: fietsstraten in de Guido Gezellestraat, Schoolstraat, Brigandstraat en Hendrik Consciencestraat.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

Kostprijs: 145.260 euro

Toegekende subsidies: 60.991 euro

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Iedereen op de fiets

De gemeente blijft inzetten op de fiets. Een lokaal overlegplatform voor ons fietsbeleid moet bijdragen tot de verruiming van het draagvlak en de uitrol van het fietsbeleid verbreden. Ook via activiteiten stimuleren we het fietsen. Daarnaast leggen we zoveel mogelijk fietsparkings aan, zeker op plaatsen waar veel mensen samenkomen. Om het fietscomfort te verhogen, zetten we in op overdekte fietsstallingen.

Samen met de medewerkers van het gemeentebestuur en het OCMW moeten we het goede voorbeeld geven. Maar ook voor de burger zorgen we voor een extra stimulans: wie in 2020 en 2023 een fiets koopt, kan rekenen op een fietssubsidie. Het fietsbeleid kent een apotheose in 2023 met het jaar van de fiets!

Acties

Bewegwijzering parcours fietsexamen

Omschrijving (toelichting)

Er komt een permanente bewegwijzering voor het fietsexamen zodat leerlingen altijd kunnen oefenen.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2022

- Voorjaar 2022: de bewegwijzering van het fietsexamen is geplaatst. De scholen controleerden het parcours. Midden mei legden de zesdejaars hun fietsexamen af.

2021

- Najaar 2021: het parcours en de bewegwijzering van het fietsexamen is vastgelegd tijdens het interscolair overleg.

Tijd (indicator)**Tijd**

Uitgevoerd

Geld (indicator)**Geld**

Kostprijs: 657 euro

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2022

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Kijk! Ik fiets!

Omschrijving (toelichting)

Ook de komende jaren willen we jonge ouders een handje helpen bij het aanleren van het fietsen bij kleuters. 'Kijk ik fiets' is een wonderbaarlijke opleiding waarbij kindjes er in één voormiddag in slagen om zonder steunwielletjes te fietsen.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)**Tijdspad en mijlpalen****2025**

- 7 juni : kleuters leren fietsen zonder steunwielletjes

2024

- 31 augustus - 1 september : Familiefietsrit tijdens de Mandel Classic
- 27 september : strapdag : alles op wielletjes
- 16 maart : 17 kleutertjes nemen deel aan Kijk! Ik Fiets!
- 20 april : 8 kleutertjes nemen deel aan Kijk! Ik fiets!

2023

- 23 september: start to gravel en mountainbike
- 22 september: strapdag voor en met alle scholen
- 2 & 3 september: ondersteuning beweegvriendelijke familie fietsroute tijdens de Mandel Classic
- 14 - 18 augustus: fietstocht onder begeleiding van wegkapiteins naar Ronse
- 10 juni: 18 kleutertjes nemen deel aan Kijk! Ik fiets!
- 29 april: 13 kleutertjes nemen deel aan Kijk! Ik fiets!

2022

- Mei: Kijk! Ik fiets! in het sportcentrum.
- April: Kijk! Ik fiets! in het sportcentrum.

2021

- Mei: Kijk! Ik fiets! in het sportcentrum.

2019

- Mei: Kijk! Ik fiets! in het sportcentrum.

Inschrijven kan telkens via het loket vrije tijd

Tijd (indicator)



Tijd

Goed verlopen : 1ste sessie op 30 april '22 : 10 deelnemers en 2de sessie op 14 mei waren er 9 deelnemers. Ongeveer de helft van de deelnemertjes kon na de sessie fietsen zonder steunwielletjes.

De twee sessie zijn opgenomen in de sportpromotiekalender van 2023

Geld (indicator)



Geld

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Aanleggen fietsparkings

Omschrijving (toelichting)

We leggen zoveel mogelijk fietsparkings aan, zeker op de plaatsen waar veel mensen samenkomen. Om het fietscomfort te verhogen, draagt de overdekte fietsstalling de voorkeur.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- Januari: het schepencollege keurt de gunning van de overheidsopdracht voor het leveren en plaatsen van een fietsenstalling goed.
- Januari: weesfietsenactie fietsparking NMBS en fietsparkeerplaatsen gemeente zodat er ruimte vrijkomt.

2024

- November: er werden 14 bijkomende fietsnietjes geplaatst onder de Brigandsbrug
- Najaar: fietsnietjes plaatsen aan de nieuwe picknickbanken thv de zwaairom
- Oktober: het schepencollege keurt de lastvoorwaarden en gunningswijze van de opdracht 'Leveren en plaatsen fietsenstalling' in de gemeenteschool De wingerd goed.
- September: plaatsen van 4 fietsbeugels op het KanaalPark.
- Juni: plaatsen van 6 fietsbeugels op het KanaalPark noord.
- April: plaatsen van 10 fietsnietjes ter hoogte van het skatepark en KanaalPark zuid.
- Maart: bestaande overdekte fietsenstalling aan Sportpark is verplaatst.

2023

- Op de vernieuwde parking naast de brandweerkazerne vind je zes fietsbeugels.

2020

- Het gemeentebestuur koopt fietsnadars aan die ingezet worden als fietsparkings tijdens evenementen.
- September 2020: de gemeenteraad keurt een aanvullend verkeersreglement goed waarbij een parkeerplaats voor gemeenteschool de Wingerd wordt omgevormd naar een fietsparkeerplaats.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Lokaal overlegplatform fietsbeleid

Omschrijving (toelichting)

Een lokaal overlegplatform fietsbeleid moet bijdragen tot verruiming van het draagvlak en de uitrol van het fietsbeleid verbreden.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2023

- Oktober 2023: vierde vergadering van het LOF.
- Maart: derde vergadering van het LOF.

2022

- April: de leden van het LOF komen langs tijdens het tweede participatiemoment over de opmaak van het mobiliteitsplan.
- Maart: de leden van het LOF worden uitgenodigd op het participatiemoment over de opmaak van het mobiliteitsplan.
- Februari: tweede vergadering van het LOF.

2021

- September: eerste vergadering van het lokaal overlegplatform voor fietsbeleid (LOF) en de gemeenteraad keurt het huishoudelijk reglement van het LOF goed.
- Maart: de gemeenteraad keurt de samenstelling van het lokaal overlegplatform goed voor 2019-2025.

2020

- December: de gemeenteraad keurt de oprichting van een lokaal overlegplatform voor fietsbeleid (LOF) goed.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-12-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Fietssubsidies

Omschrijving (toelichting)

Wie in 2020 en 2023 een fiets koopt, kan rekenen op een fietssubsidie. Het fietsbeleid kent een apotheose in 2023 met het jaar van de fiets.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2023

- December 2023: het gemeentebestuur gaf in 2023 subsidies voor de aankoop van 179 elektrische fietsen en 58 gewone fietsen.
- Maart 2023: de gemeenteraad keurt het reglement voor het toekennen van fietssubsidies goed. Inwoners die in 2023 een fiets kopen, krijgen een terugbetaling van het gemeentebestuur in de vorm van Kadobonnen. Zo ontvang je een Kadobon van 50 euro bij de aankoop van een niet-elektrische fiets of 100 euro voor een elektrische fiets of speedpedelecs.

2021

- December 2021: het gemeentebestuur schonk in 2021 422 Kadobonnen, waarvan 107 voor een gewone fiets en 315 voor een elektrische fiets.
- Juni 2021: de gemeenteraad keurt de verlening van de fietssubsidies goed omwille van corona. Ingelmunsternaren kunnen tot 31 december 2021 een aanvraag indienen.

2020

- December 2020: het gemeentebestuur schonk in 2020 492 Kadobonnen, waarvan 128 voor een gewone fiets en 359 voor een elektrische fiets. De gemeenteraad keurt de verlenging van de fietssubsidies goed omwille van corona. Ingelmunsternaren kunnen zo tot 15 juli 2021 een aanvraag indienen.
- Ingelmunsternaren die in 2020 een fiets kopen, krijgen een terugbetaling van het gemeentebestuur in de vorm van Kadobonnen. Zo ontvang je een Kadobon van 50 euro bij de aankoop van een niet-elektrische fiets of 100 euro voor een elektrische fiets. Ook voor de populaire speed pedelecs is er een bon van 100 euro.

Tijd (indicator)



Tijd

Uitgevoerd

Geld (indicator)



Geld

Kostprijs 2023: 20.200 euro

Kostprijs 2021: 36.900 euro

Kostprijs 2020: 42.550 euro

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Trage wegen

De gemeente blijft investeren in fiets- en wandelwegen, zowel in het centrum als in het buitengebied. Het wegwerken van gevaarlijke punten zoals aan de Zuidkaai ter hoogte van de Kanaalstraat staat op de agenda. Ook het opnieuw openstellen van de traditionele buurtwegen in het buitengebied blijft voor de gemeente belangrijk maar blijkt een moeilijke oefening. Ingelmunster kan niet eeuwig achter blijven. We stellen ons realistisch op, maar rekenen op de goodwill van alle betrokkenen.

Acties

Wegwerken gevaarlijke kruispunten jaagpad

Omschrijving (toelichting)

Het wegwerken van gevaarlijke kruispunten zoals aan de Zuidkaai ter hoogte van de Kanaalstraat staat op de agenda.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- 31 maart: Aannemer Vuylsteke start met de opbraak van de wegenis ikv de rioleringswerken voorafgaand aan de bouw van de Lysbrug.

2024

- September: de nutsmaatschappijen zijn gestart met de aanpassingen aan de nutsleidingen in kader van de bouw van de nieuwe Lysbrug.
- Juni: de gemeenteraad keurt de ontwerpakten tot kosteloze grondoverdracht en aankoop van onroerende goederen goed ikv de bouw van de nieuwe Lysbrug.
- Mei: coördinatievergadering en vervolgoverleg.

2023

- September: het college neemt akte van de plannen van het definitief ontwerp van de Lysbrug
- Juni: de gemeenteraad stelt het rooilijnplan van 'de herbouw van de Lysbrug' definitief vast. Bij het bouwen van de Lysbrug wordt ook het knelpunt jaagpad-Zuidkaai-Kanaalstraat aangepakt op kosten van De Vlaamse Waterweg.

- Januari: de Vlaamse Waterweg stelt voor om geen fietsstraat in te richten maar wel een rode laag op het asfalt te voorzien aan de waterzijde van de kaai te overwegen. Deze oplossing wordt uitgerold met de herbouw van de Lysbrug.

2022

- September - oktober: herinrichting kruispunt Izegemstraat-Spoorwegstraat ifv veilige fietsoversteek ikv MIA-project in opdracht van AWV.
- September: het gemeentebestuur vraagt na aan De Vlaamse Waterweg of we in afwachting van de bouw van de nieuwe Lysbrug een fietsstraat mogen inrichten tussen de 2 jaagpaden.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Heraanleg trage wegen

Omschrijving (toelichting)



Natuurlijke paden, ook wel trage wegen genoemd, zijn belangrijk voor voetgangers en fietsers. Ze bieden veilige en groene routes voor woon-werkverkeer op de fiets, maar ook voor kinderen en ouderen. Trage wegen zijn niet alleen goed voor de gezondheid, maar ook voor het milieu. Door te kiezen voor trage wegen, verminderen we de uitstoot van schadelijke stoffen en dragen we bij aan een duurzame toekomst. Bovendien zijn trage wegen een leuke en veilige manier om te bewegen en te genieten van de natuur.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- Uitvoeren herstellingswerken aan sentier 42 tussen Bruggestraat en de Ring.

2024

- September: opening fietsverbinding KanaalPark tussen hondenweide en Emelgem.
- Mei: openstellen nieuwe fietsverbinding vanaf Waterstraat naar Emelgem.
- Maart:
 - aanleg nieuwe fietsverbinding vanaf Waterstraat naar Emelgem.
 - vervangen van een deel van de asfaltverharding tussen het garagestraatje in de Bollewerpstraat en het Sportpark door gemalen betonpuin.
 - aanleggen van kabels voor de openbare verlichting langs de fiets- en wandelpaden van de Bruinbeek.
- Januari:
 - overleg in verband met een proefproject over actieve bebakening langs de fietssnelweg.
 - aanleggen tweede deel sentier 50 (evenwijdig met De Ring).
- Voorjaar: aannemer Devagro legt het pad in het verlengde van 'Wandel op de Mandel' langs het kanaal aan in ternair zand

2023:

- September: heraanleg sentier nr. 50 en sentier nr. 42
- 4 juli : het aanvangsbevel werd gegeven voor de inrichtingswerken van sentier. nr. 50. De werken moeten aangevat worden op 1 september.
- Juni: overleg met kerkfabriek omtrent de optimalisatie van sentier 42 tussen de Bruggestraat en Ring.
- 15 mei : het schepencollege keurt de gunning van de inrichtingswerken van sentier nr. 50 goed. De werken worden gegund aan NV Vanden Boverie & Co uit Desselgem voor een bedrag van 150.881,86 euro.
- Maart: het schepencollege keurt de gunningswijze en lastvoorwaarden goed voor het heraanleggen van Sentier 50.

2022:

- December: opstart van het aanbestedingsdossier sentier 50
- Oktober: definitieve toekenning omgevingsvergunning
- September: indiening dossier 'sentier 50' voor Kopenhagenplan
- April: indienen van de omgevingsvergunning voor het heraanleggen van 'sentier 50'
- Februari: principiële akkoord met kerkfabriek Sint-Amand over het aanleggen van trage weg 'Sentier 50' en toekomstige grondoverdracht.
- Januari: de wandel- en fietsverbinding doorheen de brouwerijsite wordt in gebruik genomen.
- Januari- maart: voorstudie rond de herinrichting van 'sentier 50 Ouden Aerdeweg'.
- Januari - februari: opmaak van een plan voor de (her)aanleg van trage wegen in de kanaalomgeving door Buro Bossaert.

2021:

- Oktober: officiële opening van het Overmandelpad tijdens de Dag van de Trage Weg.
- Mei: opening van het ecologisch Overmandelpad, tussen de Waterstraat en de Beukendreef.
- Maart: renovatie van het fiets- en wandelpad tussen de Weststraat en Elfjulisingel.

2020:

- Nieuwe doorsteek voor fietsers en wandelaars vanuit de Nieuwstraat.
- De verbindingsstraat tussen de Nijverheidsstraat en de Oostrozebekestraat krijgt een nieuwe toplaat.

- November: de gemeenteraad keurt een wandel- en fietsverbinding goed tussen de Weststraat en de Beukendreef bij de reconversie van de site Astrid Meubelen.
- December: de gemeenteraad keurt een kosteloze grondafstand goed in functie van een fietsverbinding tussen de Nieuwstraat en het Montblancplein. De raad beslist eveneens over het aanpassen en wijzigen van sentier 50 Ouden Aerdeweg.

Tijd (indicator)



Tijd

Geld (indicator)



Geld

Kostprijs 2024: 84.584 euro

Kostprijs 2023: 95.811 euro

Kostprijs 2022: 9.042 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN